|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **REPUBLIQUE DE COTE D’IVOIRE**  UNION – DISCIPLINE – TRAVAIL | IsDB logo |
| **MINISTERE DE L’EQUIPEMENT ET DE L’ENTRETIEN ROUTIER** |

**AGENCE DE GESTION DES ROUTES**

****

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Unité de Gestion des Projets de la Banque Islamique de Développement (UGPBID)**

**DOSSIER DE PREQUALIFICATION DES ENTREPRISES LIMITEE AUX PAYS MEMBRES DE LA BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT**

|  |
| --- |
| **PROJET DE CONSTRUCTION DE L’AUTOROUTE** **DARAKOKAHA-KANAWOLO-TAFIRE (96,3 KM) EN CÔTE D’IVOIRE**  **TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L’AUTOROUTE** **TIMOROKAHA-KANAWOLO (30,8 KM)\_ LOT 2** |

**Avis de pré-qualification** **N° S 187/2025**

**Pays :***République de* *Côte d’Ivoire*

**Projet :** *Projet de construction de l’autoroute Darakokaha-Kanawolo-Tafiré (96,3 km)*

**Secteur :** *Infrastructures routières*

**Brève description des Travaux**: *les travaux portent sur la construction de l’autoroute Timorokaha-Kanawolo (30,8 km), en 2x2 voies repartis en un lot de travaux*

**Financement *:*** *Banque Islamique de Développement et Etat de**Côte d’Ivoire*

**Prêt BID** N° *CIV-1035*

**Intitulé du Marché :****AOI/PM :** *Travaux de construction de l’autoroute Timorokaha-Kanawolo (30,8 Km)\_ lot 2.*

1. Le Gouvernement de la République de Côte d’Ivoire a obtenu un financement auprès de la Banque Islamique de Développement (BIsD) pour financer le coût du Projet de construction de l’autoroute Darakokaha-Kanawolo-Tafiré, et entend affecter une partie du produit de ce financement aux paiements relatifs au marché pour les travaux de construction de l’autoroute Timorokaha-Kanawolo (30,8 km)\_ lot 2 décrit comme suit :

| **Itinéraire** | **Type de travaux** | **Caractéristiques du projet** |
| --- | --- | --- |
| Timorokaha-Kanawolo (30,8 km) | Travaux de mise en gabarit  Autoroutier de 2x2 voies avec un Terre‐plein central (TPC) de la voie express A3 y compris :   * Construction d’ouvrages et d’échangeurs * Exécution des travaux annexes divers et à des voies reliant le réseau routier existant aux Échangeurs à construire ; | Ancienne chaussée   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Couche de chaussée** | **Epaisseur** | **Matériaux** | | Roulement | 6 cm | BB | | Base | 8 cm | GB | | Ancienne chaussée | - | - |   Chaussée neuve   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Couche de chaussée** | **Epaisseur** | **Matériaux** | | Roulement | 6 cm | BB | | Base | 17 cm | GB | | Fondation | 20 | GC | | Sous-couche | 25 | GLa (4%) | | Forme | 25 | GL | | Sol support | - | - |   Contournement de Niakara   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Couche de chaussée** | **Epaisseur (cm)** | **Matériaux** | | Roulement | 06 | BB | | Base | 17 | GB | | Fondation | 20 | GC | | Sous-couche | 25 | GLa (4%) | | Forme | 25 | GL | | Sol support | - | - |   Les agglomérations principales sur l’itinéraire seront contournées.  En section courante, le profil en travers se présente ainsi :   * Deux chaussées de 7,00m de largeur chacune ; * Deux bandes d'arrêt d'urgence de 3,00m de largeur ; * Deux bandes dérasées de gauche de 1,00m de largeur chacune ; * Une bande médiane de 10,00m entre les BDG * Une berme côté extérieur de 1,00m de largeur ; * Un arrondi de talus de 0,50m de largeur en remblai ou un dispositif de drainage en déblai. |

**Le délai d’exécution des travaux est de trente (30) mois, soit neuf cents (900) jours.**

Tout délai supérieur entraînera le rejet de l’offre.

L’Agence de Gestion des Routes entend pré-qualifier des entrepreneurs et/ou des sociétés pour les travaux de construction de l’autoroute Timorokaha-Kanawolo (30,8 km)\_ lot 2. Les invitations à soumissionner devraient être lancées en mai 2025 après l’Avis de Non Objection du bailleur.

2. La pré-qualification se déroulera conformément aux procédures de pré-qualification spécifiées dans les Directives pour l’acquisition de Biens, Travaux et Services connexes dans le cadre de Projets financés par la BIsD, Avril 2019, révisé en février 2023 (les « Directives »), elle est ouverte à tous les candidats des pays qui répondent aux critères de provenance, tels que définis dans les Directives.

3. Les candidats intéressés admissibles peuvent obtenir de plus amples renseignements et consulter le document de pré-qualification auprès de L’Agence de Gestion des Routes (dont l’adresse figure ci-après).

4. Les candidats intéressés peuvent acheter un jeu complet du document de pré-qualification en français en faisant la demande à l’adresse indiquée ci-après accompagnée du versement non remboursable de deux cent mille (200 000) Francs CFA.

5. Les dossiers de candidature pour la pré-qualification doivent être déposés sous enveloppe cachetée (**y compris une version numérique sur clé USB)** doivent être déposées à l’adresse ci-aprèsavant **le mercredi 12 novembre 2025 à 10 heures temps universel** et doivent être clairement marquées « Candidature de pré-qualification pour **les travaux** **de construction de l’autoroute Timorokaha-Kanawolo (30,8 Km)\_ lot 2 »**

***Adresse :***

**AGEROUTE**

**UNITE DE GESTION DES PROJETS DE LA BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPEMENT (UGPBID)**

**Sise à Angré Djorogobité route du CHU, lot 3058, ilot 276**

**TEL : (225) 07 49 12 98 90/ 05 05 96 97 57**

Adresse électronique : [siouattara@ageroute.ci](mailto:siouattara@ageroute.ci) copie : [lameite@ageroute.ci](mailto:lameite@ageroute.ci) , [vaedoukou@ageroute.ci](mailto:vaedoukou@ageroute.ci)

Personne à contacter : **M. OUATTARA Allahmadogo Siriki, Coordonnateur du projet**