



AVIS N° 008 /AMI/MINTP/SG/CPR-FC/SPM/IP4

AVIS SPECIFIQUE DE PASSATION DE MARCHÉ

AVIS DE PRE-QUALIFICATION POUR LES TRAVAUX

Pays :	Cameroun
Nom du Projet :	Phase II de l'aménagement de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré : section Ngatt-Febadi-Likok
Secteur :	Transport
Description des travaux	Aménagement de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré : section Ngatt-Febadi-Likok en deux lots. - Lot 7 : Ngatt-Febadji/Mambai-Tekel (68,4 km) ; - Lot 8 : Tekel-Lewa-Louga-Likok (76,2 km).
Mode de financement :	Mode de financement de la charia
Code du projet :	CMR1033
Intitulé du Marché	Travaux d'aménagement de la section Ngatt-Tekel-Likok de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré, en deux lots. - Lot 7 : Ngatt-Febadji/Mambal-Tekel (68,4 km) ; - Lot 8 : Tekel-Lewa-Louga-Likok (76,2 km).

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun *a sollicité* un financement de la Banque Islamique de Développement pour financer la **Phase II de l'aménagement de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré : section Ngatt-Febadi-Likok**, et entend affecter une partie du produit de ce financement aux paiements relatifs au marché pour les travaux d'aménagement de la section Ngatt-Tekel-Likok de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré, en deux lots : Lot 7 : Ngatt-Tekel (68,4 km) et Lot 8 : Tekel-Likok (76,2 km).
2. Le Ministre des Travaux Publics entend pré-qualifier des entrepreneurs et/ou des sociétés pour l'exécution des travaux ci-après :
 - des terrassements de mise hors d'eau totale de la plateforme et la construction des assainissements longitudinaux et transversaux ;
 - la construction d'une chaussée revêtue de 7 m de large (couche de fondation en grave latéritique, couche de base en grave concassée 0/31,5 et la couche de roulement en BB), bordée des accotements en enduit superficiel bicouche de 1,5 m de large en rase campagne et de 2 m en zone d'agglomération ;
 - la construction d'ouvrages d'assainissement ;
 - la construction des ouvrages d'art de portées variants entre 20 ml et 40 ml ;
 - les aménagements de sécurité, de signalisation et de protection de l'environnement ;
 - les risques d'impact environnemental et social des travaux étant élevées, des critères spécifiques de qualifications environnementales, Sociales, Sécurité et Hygiène (ESSH) sont pris en compte.
3. Les invitations à soumissionner devraient être lancées en **avril 2025**.
4. La pré-qualification se déroulera conformément aux procédures de pré-qualification spécifiées dans **les lignes directrices pour la passation des marchés de biens, de travaux et de services connexes**

dans le cadre du financement de projets par la BIsD y compris la passation des marchés (édition d'avril 2019, révisée en février 2023), (les « Directives ») ; elle est ouverte à tous les candidats des pays qui répondent aux critères de provenance, tels que définis dans les Directives. En outre, veuillez-vous référer aux paragraphes 1.18-21 des Directives de la BIsD sur les conflits d'intérêts.

5. **Le délai d'exécution des travaux est de 36 mois pour les lot 7 et lot 8.**
6. Les candidats intéressés admissibles peuvent obtenir de plus amples renseignements et consulter le document de pré-qualification auprès de la **Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint (CPR-FC) sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre**, (dont l'adresse figure ci-après) **entre 09 heures et 16 heures.**
7. Les Candidats intéressés peuvent acheter un jeu complet du document de pré-qualification par un versement d'une somme non remboursable de **cinq cents mille (500 000) de francs CFA** au Trésor Public contre reçu. Ce reçu devra identifier le payeur comme représentant de l'entreprise ou « Groupement » d'Entreprise désireuses de participer à l'Appel d'Offres.
8. Les dossiers de candidature pour la pré-qualification doivent être déposés sous enveloppe cachetée délivrée à l'adresse ci-après avant le **04 MARS 2025**, et doivent être clairement marquées « Candidature de pré-qualification pour « Travaux d'aménagement de la section Ngatt-Tekel-Likok de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati-Ngaoundéré, en deux lots : (insérer le(s) lot(s) soumissionné(s)) »

- Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint du Ministre des Travaux Publics, sise dans l'enceinte de la Délégation Régional des Travaux Publics du Centre, deuxième étage, porte 204
- Ville : *Yaoundé*
- Pays : *Cameroun*
- Numéro de téléphone : +237 666 003 934
- Adresse électronique : *csepr_badbm@yahoo.fr*

Les dossiers de Candidatures reçues en retard seront rejetés.



Manual NGAYOU D.