



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE  
UNION – DISCIPLINE – TRAVAIL

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE  
L'ENTRETIEN ROUTIER



AGENCE DE GESTION DES ROUTES



Unité de Gestion des Projets de la Banque Islamique de  
Développement (UGPBID)

DOSSIER DE PREQUALIFICATION DES ENTREPRISES LIMITEE AUX  
PAYS MEMBRES DE LA BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE BOUAKE-DARAKOKAHA (54,5 KM) :  
Lot 1: BOUAKÉ-ECHANGEUR KATIOLA (28,5 km)

## Avis de pré-qualification N° S 128/2024

**Pays :** République de Côte d'Ivoire

**Projet :** Projet de construction de l'autoroute Bouaké-Darakokaha (54,5 km)

**Secteur :** Infrastructures routières

**Breve description des Travaux :** Les travaux portent sur la construction de l'autoroute Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km), en 2x2 voies repartis en un (01) lot de travaux

**Lot 1:** Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km)

**Financement :** Banque Islamique de Développement et Etat de Côte d'Ivoire

**Prêt BID N° CIV-1031**

**Intitulé du Marché : AO/PM :** Projet de construction de l'autoroute Bouaké-Darakokaha\_ Lot 1 : Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km)

- Le Gouvernement de la République de Côte d'Ivoire a obtenu un financement auprès de la Banque Islamique de Développement (BISD) pour financer le coût du Projet de construction de l'autoroute Bouaké-Darakokaha, et entend affecter une partie du produit de ce financement/don aux paiements relatifs aux marchés pour les travaux du Lot 1 : Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km) décrit comme suit :

Itinéraire	Type de travaux	Caractéristiques du projet		
Lot 1: Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km)	Travaux de mise en gabarit Autoroutier de 2x2 voies avec un Terre-plein central (TPC) de la voie express A3 y compris :	<u>Ancienne chaussée</u>		
		Couche de chaussée	Epaisseur	Matériaux
		Roulement	6 cm	BB
		Base	8 cm	GB

Itinéraire	Type de travaux	Caractéristiques du projet		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction d'ouvrages et d'échangeurs</li> <li>- Exécution des travaux annexes divers et à des voies reliant le réseau routier existant aux Échangeurs à construire ;</li> </ul>	Ancienne chaussée	-	-
		<u>Chaussée neuve</u>		
		<b>Couche de chaussée</b>	<b>Epaisseur</b>	<b>Matériaux</b>
		Roulement	6 cm	BB
		Base	17 cm	GB
		Fondation	25	GC
		Sous-couche	25	GLa (4%)
		Forme	25	GL
		Sol support	-	-
		<u>Contournement de Katiola</u>		
		<b>Couche de chaussée</b>	<b>Epaisseur (cm)</b>	<b>Matériaux</b>
		Roulement	06	BB
		Base	17	GB
		Fondation	20	GC
		Sous-couche	25	GLa (4%)
		Forme	25	GL
		Sol support	-	-
		Les agglomérations principales (Katiola, Fronan) sur l'itinéraire seront contournées.		
		En section courante, le profil en travers se présente ainsi :		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deux chaussées de 7,00m de largeur chacune ;</li> <li>- Deux bandes d'arrêt d'urgence de 3,00m de largeur ;</li> <li>- Deux bandes dérasées de gauche de 1,00m de largeur chacune ;</li> <li>- Une bande médiane de 10,00m entre les BDG</li> <li>- Une berme côté extérieur de 1,00m de largeur ;</li> <li>- Un arrondi de talus de 0,50m de largeur en remblai ou un dispositif de drainage en déblai.</li> </ul>		

**Le délai d'exécution des travaux est de trente (30) mois, soit neuf cents (900) jours.**

Tout délai supérieur entraînera le rejet de l'offre.

L'Agence de Gestion des Routes entend pré-qualifier des entrepreneurs et/ou des sociétés pour les travaux de construction de l'autoroute Bouaké-Darakokaha (Lot 1 : Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km)). Les invitations à soumissionner devraient être lancées en Août 2024 après l'Avis de Non Objection du bailleur.

2. La pré-qualification se déroulera conformément aux procédures de pré-qualification spécifiées dans les Directives pour l'acquisition de Biens, Travaux et Services connexes dans le cadre de Projets financés par la BIsD, Avril 2019, révisé en février 2023 (les « Directives »), elle est ouverte à tous les candidats des pays qui répondent aux critères de provenance, tels que définis dans les Directives.

3. Les candidats intéressés admissibles peuvent obtenir de plus amples renseignements et consulter le document de pré-qualification auprès de L'Agence de Gestion des Routes (dont l'adresse figure ci-après).
4. Les candidats intéressés peuvent acheter un jeu complet du document de pré-qualification en français en faisant la demande à l'adresse indiquée ci-après accompagnée du versement non remboursable de cinquante mille (50 000) Francs CFA.
5. Les dossiers de candidature pour la pré-qualification doivent être déposés sous enveloppe cachetée (**y compris une version numérique sur clé USB**) doivent être déposées à l'adresse ci-après avant **le jeudi 03 Octobre 2024 à 10 heures temps universel** et doivent être clairement marquées « Candidature de pré-qualification pour le **Projet de construction de l'autoroute Bouaké-Darakokaha - Lot 1 : Bouaké-Echangeur Katiola (28,5 km)** »

*Adresse :*

**AGERROUTE  
UNITE DE GESTION DES PROJETS DE LA BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPEMENT  
(UGPBID)**

**Sise à Angré Djorogobité route du CHU, lot 3058, ilot 276**

**TEL : (225) 07 18 70 44 39/05 05 96 97 57**

Adresse électronique : [siouattara@ageroute.ci](mailto:siouattara@ageroute.ci) copie : [lameite@ageroute.ci](mailto:lameite@ageroute.ci)

Personne à contacter : **M. OUATTARA Allahmadogo Siriki, Coordonnateur du projet**