**REPUBLIQUE DU NIGER**

***Fraternité Travail Progrès***



**MINISTERE DE L’EQUIPEMENT**

**SECRETARIAT GENERAL**

**DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS**

**Avis GENERAL DE PASSATION DE MARCHES POUR LE PROJET D’AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DOUTCHI-FRONTIÈRE NIGERIA (KURDULA).**

**Financement : BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT (BID)**



**Avril 2022**

**AVIS GENERAL DE PASSATION DE MARCHES**

**Nom du projet** : Projet d’aménagement et de bitumage de la route Doutchi-Kurdula-Frontière Nigeria.

Pays : NIGER

**Code** : *CODE NER1042*

Le Gouvernement de la République du Niger a obtenu auprès de la Banque Islamique de Développement (BID) des ressources sous forme de prêt (Vente à Tempérament) d’un montant de Vingt Millions Quatre cent Quatre-vingt-dix Mille (20 490 000) Euro en vue du financement du projet d’aménagement et de bitumage de la route Doutchi-Kurdula- Frontière Nigeria.

**Objectifs du Projet**

Dans le cadre de la mise en œuvre de sa politique sectorielle en matière de transport, le Gouvernement de la République du Niger a décidé de donner la priorité à la réhabilitation et à l’amélioration des infrastructures existantes ainsi que la réalisation des nouvelles voies de communication. La route Doutchi-Kurdula- Frontière Nigeria constitue une des voies prioritaires dans le cadre de cette politique. Elle contribuera au désenclavement de la zone du projet et à réduire la pauvreté par la valorisation des activités agro-sylvo-pastorales et commerciales.

Cette route constitue un maillon très important du réseau routier du Niger. En effet, elle permet d’améliorer sensiblement les conditions des échanges commerciaux avec le Nigéria voisin notamment en matière de réduction de la distance de parcours et d’amélioration de la vitesse moyenne de circulation.

**Composantes du projet**

Le projet s’articule autour de cinq (5) composantes ci-après :

1. **Composante 1 : travaux de génie civil**
* **Travaux de génie civil**

Les travaux consistent en l’aménagement et au bitumage de la route Doutchi-Frontière Nigeria (Kurdula) long de 30 Km. A cet effet, il est prévu une plate-forme, une chaussée bitumée et des accotements pour une vitesse maximale autorisée de 100 km/h en rase campagne et 80 km/h en agglomération.

En outre, on a des ouvrages de franchissement et d’assainissement, la construction de poste de Péage/Pesage, l’aménagement de carrefour et parking au niveau des agglomérations et la signalisation verticale et horizontale.

* **Travaux Connexes**

Ces travaux comprennent la construction de 10 km de pistes rurales, la réalisation d’au moins deux forages, la construction de 2000 ml de murs de clôtures d’écoles et de centres de santé.

1. **Composante 2 : services-conseils**

Il sera procédé au recrutement d’un consultant pour aider la Direction Générale des Travaux Publics à assurer :

* le contrôle et la surveillance des travaux ;
* la passation de marchés du projet ;
* le suivi des aspects environnementaux ;
* la mise à jour du manuel de procédures du projet ;
* le suivi des aspects en sécurité routière.
1. **Composante 3 : Renforcement des capacités / Unité de Gestion du Projet**

Il s’agira principalement :

* de sensibiliser les usagers de la route sur la sécurité routière ;
* faire un appui à la Direction de l’Entretien routier par l’acquisition d’un déflectographe ;
* de faire une sensibilisation des usagers sur les mesures de prévention au HIV ;
* des formations, dans les domaines routiers et des passations de marchés, au profit de l’Unité de Gestion du Projet et de l’Administration ;
* et d’acquérir du matériel (bureautique, informatique et roulant) au profit de l’unité de gestion du projet.
1. **Composante 4 : Compensation et Déguerpissement**

Il s’agit de la libéralisation de l’emprise du projet. A ce titre, toutes les personnes impactées seront indemnisées par le projet et déplacées en conséquence.

1. **Composante 5 : Initiatives complémentaires**

Ces initiatives consisteront à doter le site du projet en moyens matériels et humains en vue d’assurer la sécurité des personnes et des biens tout au long de la durée d’exécution du projet.

1. **Composante 6 : audit technique et financier**

Il s'agit de l'audit technique du projet (par un cabinet d'audit indépendant, qualifié et expérimenté en la matière) ainsi qu’un audit des états financiers du projet (par un cabinet d'audit indépendant, qualifié et expérimenté en la matière).

**Procédures d'acquisition des Biens et Services**

La passation du marché de travaux sera faite conformément aux Directives et Conditions d’acquisition de services et biens de la Banque Islamique de Développement (BID) (Avril 2019).

L’acquisition des services de consultants se fera sur la base des Directives pour l’Utilisation des Consultants de la Banque Islamique de Développement (Avril 2019).

La sélection de l’entreprise qui sera chargée des travaux se fera par voie d’Appel d’Offres International (AOI), après pré qualification et sera limitée aux entreprises ressortissantes des pays membres de la BID.

Le choix du Consultant qui sera chargé d’assurer le contrôle et la surveillance des travaux se fera sur la base d’une liste restreinte limitée aux cabinets des pays membres de la BID, après avis à manifestation d’intérêt et sur la base d’une Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût.

L’acquisition des équipements de l’Unité de gestion du projet se fera par une procédure d’achat national.

L’acquisition des matériels roulants de l’Unité de Gestion du Projet se fera par une procédure d’Appel d’Offres National.

L’acquisition des matériels au profit de l'ANISER se fera par une procédure d’achat international.

L’acquisition des matériels de mesure de déflexion au profit de la Banque de Données Routiers se fera par une procédure d’achat international.

La sélection du Cabinet d’audit financier sera faite sur la base d’une liste restreinte de cabinets d’audit agréés au Niger, après avis à manifestation d’intérêt et sur la base d’une Sélection au Moindre Coût ;

La sélection du Cabinet d’audit technique sera faite sur la base d’une liste restreinte de cabinets d’audit agréés nationaux ou internationaux, après avis à manifestation d’intérêt et sur la base d’une Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût.

Les recrutements d’un Expert en Passation de marchés, d’un expert-comptable, d’un expert en sécurité routière et d’un expert pour la mise à jour du manuel de procédures du projet seront faits sur la base d’un Appel à candidature national ;

 Pour la demande de renseignement, veuillez contacter :

* **Mr ABBA NAKOIRA MAHAMADOU BACHIROU, Directeur Général des Travaux Publics**

**Rue : Place Nelson Mandela**

**BP : 235 Niamey Niger 2ème étage**

**Ville : *Niamey***

**Pays : *Niger***

**Numéro de téléphone : 00227 20 72 59 26**

**Numéro de télécopie : 00227 20 72 21 71**

**Email :** **nakoira73@yahoo.fr**

* **Mr MAFAKI MAHAMADOU, Directeur des Etudes Techniques des Travaux Publics**

**Email :** **dmmafakihab@gmail.com**